

0228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU

SINIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,022

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

- 1. Nombre del proyecto:** Forma Capital Fijo
MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU
- 2. Institución responsable:** MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIE
- 3. Unidad ejecutora responsable:** DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Coejecutora: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Ejercicio de identificación de proyectos
- 4. Modalidad de planificación :** Ejercicio de identificación de proyectos
4.1. Modalidad específica: **Finalidad-Función-Division:**
- 5. Función anterior:** 5-ASUNTOS ECONOMICOS
TRANSPORTE 5-TRANSPORTE
Sub-función anterior : 1-TRANSPORTE POR CARRETERA
TRANSPORTE
- 6. Ubicación geográfica:**

Departamento	Municipio
RETALHULEU	CHAMPERICO

- 7. Área de influencia:** Departamental
Responsable del proyecto:
Nombre: Lic. Delfino Mendoza
Cargo: Coordinador de la Division de Planificacion y Estudios
Teléfono: 2209-9100
Email: delfino.mendoza@caminos.gob.gt

DIAGNÓSTICO:

8. Antecedentes:

a través del Plan Nacional de Desarrollo K'tun 2032, impulsado por el presidente de la Republica Licenciado Jimmy Morales Cabrera, se presento ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes del caserío Manchón y Nueva Cajolá del municipio de Champerico, Retalhuleu, para el mejoramiento del tramo carretero debido a los problemas que afrontan actualmente como consecuencia de las condiciones de las rutas, lo que le dificulta el transito vehicular, de personas y de mercancías.

a través de una solicitud presentada por el señor Alcalde Municipal de Champerico, Retalhuleu, se hace del conocimiento del señor Presidente de la Republica, sobre la necesidad que actualmente tienen las comunidades, para la construcción de una carretera, debido a los problemas que afrontan durante la época lluviosa, contribuyendo de igual forma las inundaciones que producen los ríos al salirse de su cauce.

Champerico es un municipio del Departamento de Retalhuleu se encuentra localizado al suroeste de la ciudad capital de Guatemala a una distancia de 231+000 kilómetros por la ruta CA-02 Occidente y RN 09-sur. Estaba clasificada como una municipalidad de 2a categoría, tiene un área aproximada de 416 km2, su nombre geográfico oficial es Champerico, colinda al norte y este con la cabecera municipal Retalhuleu, al sur con el océano Pacifico, al oeste con Retalhuleu.

9. Problemática:

El Caserío Manchón, es una comunidad eminentemente agrícola, que se encuentran localizadas al oeste de la cabecera municipal, a una distancia de 22+000 kilómetros del entronque con la RN-9 Sur y desde este punto son 10+000 kilómetros aproximadamente de la cabecera municipal de Champerico, en sus alrededores se encuentran ubicados varios sitios poblados como: microparcelsamientos, haciendas, fincas, y asentamientos de reciente fundación especialmente por el

trasladado de personas desarraigadas, repatriados y desplazados que llegaron posteriormente a la finalización del proceso de paz en el año de 1,996 cuya ocupación principal es la agricultura durante la época de cosecha y la pesca como ocupación complementaria, dependiendo de esta ruta para el traslado de sus productos (maíz, ajonjolí, limón, sandía, mango y papaya) al mercado municipal, afectándoles considerablemente en la época lluviosa, al existir la probabilidad de quedar incomunicados por las crecidas de los ríos que corren por la región, ya que esto ocasiona pérdidas por la descomposición de los productos perecederos, agregándose el incremento de los costos por el traslado de la producción a los mercados de la cabecera municipal.

Este fenómeno de igual forma afecta a los estudiantes de la región, al imposibilitarles asistir a sus clases especialmente a los alumnos de nivel medio, que deben llegar hasta la cabecera donde se encuentra ubicado el Instituto de Educación Básica, y a los maestros que proceden de la cabecera municipal.

Actualmente lo que existe en el lugar es una carretera de terracería identificada como un Camino Rural Retalhuleu 01 y 02 con una sola vía, sin señalización, con muchas dificultades especialmente durante el periodo de lluvias, llegando en algunas ocasiones a dejar incomunicadas a las comunidades del área.

10. Justificación:

En la actualidad las personas que habitan la comunidad de El Manchón y que se dirigen a la cabecera departamental de Champerico o a la departamental de Retalhuleu, lo hacen utilizando la CR-Reu-02 hasta el entronque con la Ruta RN-09 sur que ya cuenta con una superficie pavimentada, por lo que les resulta dificultoso el traslado por el estado actual de la ruta, ocasionando gastos de operación y mantenimiento, daños en los vehículos de transporte y la depreciación anticipada de los vehículos.

La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, por lo que al mejorar la carpeta de rodadura de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, frijol, malanga, ajonjolí y pepita) a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick up's y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y tiempos de los fletes.

Constituyéndose el actual proyecto de pavimentación, en una alternativa que favorecerá a los usuarios, a las actividades agrícolas y de turismo que se realizan ya que la pavimentación del tramo en estudio reduce los tiempos de viaje en una 50%, además de un ahorro por el consumo de combustibles, facilitando el acceso a la zona turística que se localiza en la parte sur (playas en el océano pacífico).

11. Descripción:

Regionalmente el proyecto se encuentra localizado en el departamento de Retalhuleu. El tramo inicia en Nueva Cajolá y finaliza en Manchón. La temperatura donde se desarrolla el proyecto promedia los 23 grados centígrados, la humedad media relativa es 40 % y el promedio de lluvia anual es de 1,400 mm.

12. Objetivos:

12.1 General:

Realizar los estudios correspondientes que permitan determinar la factibilidad del proyecto de mejoramiento, como un estímulo a los diferentes sectores económicos, facilitando el traslado de personas, bienes y servicios de la comunidad Nueva Cajolá y El Manchón.

Facilitar la factibilidad para el mejoramiento de una carretera con una carpeta de rodadura de terracería que cuente con las características siguientes 13.0 kms de longitud, de 6.00 metros de ancho de calzada, con hombros y cunetas, con drenaje menor y mayor, con señalización horizontal y vertical en el municipio de Champerico, Retalhuleu.

12.2 Específicos:

Facilitar y asegurar la continuidad del tránsito vehicular de los usuarios y pobladores de El Manchón, Nueva Cajolá, Acapán (Comunidades intermedias), durante todo el año.

Mejorar las condiciones de seguridad en el tránsito de la ruta que permite la comunicación desde la cabecera municipal y la cabecera departamental hacia los caseríos de Acapán, Nueva Cajolá y El Manchón.

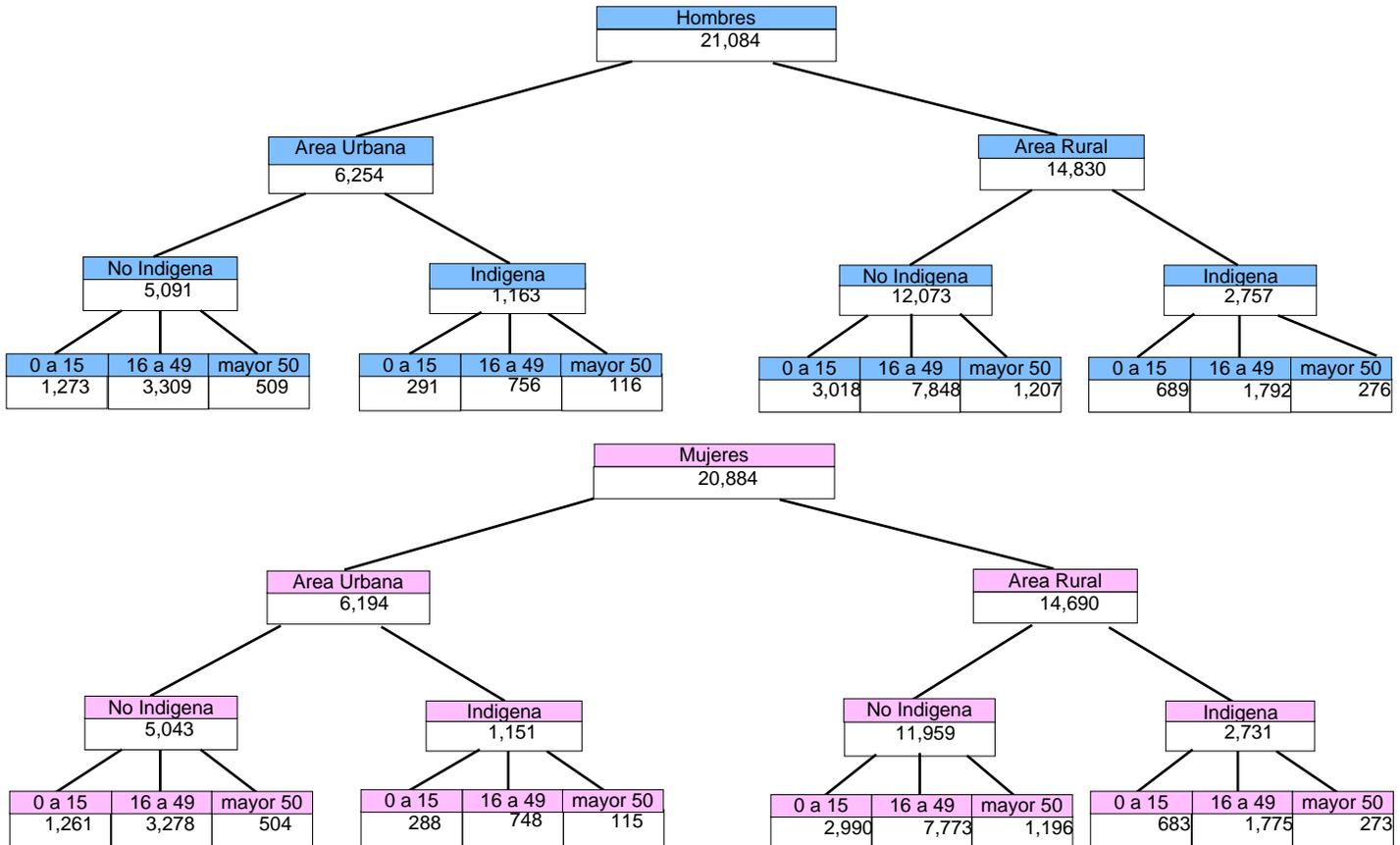
13. Resultados esperados:

La meta del proyecto consiste en la contratación del Estudio de Ingeniería de detalle y evaluación técnica, económica, ambiental y riesgo para el mejoramiento carretera CR-Reu-02, con una longitud de 13+000 kilómetros, cuyo fin es el proveer una ruta con una sección típica D, con una sub-base, un reacondicionamiento de la sub-rasante, una carpeta asfáltica, instalación de tuberías transversales y longitudinales, construcción de hombros y cunetas a cada lado de la ruta, instalar la señalización vertical y horizontal, medidas de mitigación ambiental, análisis de riesgo, realizar el correspondiente registro del derecho de vía en el Registro de la Propiedad Inmueble, con todo esto se esta beneficiando directamente a los habitantes de las comunidades de El Manchón, Nueva Cajolá, Acapán, mejorando el nivel de vida de la población.

RESULTADOS DE LA FASE ACTUAL :

1. Fase actual: EJECUCION

2. Beneficiarios directos:



3. Costo/eficiencia: 0.00

0228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU

SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,022

4. TIR: 0.00 %

5. VAN: 0.00

6. Empleo a requerir:

	Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
Calificada		
No calificada		

7. Situación del terreno: Ninguno

8. Diseños (especificaciones): NO

9. Vida útil del proyecto: 15 años

10. Fecha de inicio de la operación: 01-JAN-20

11. Institución responsable de operación: MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

12. Costo anual de operación:

0228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU

SINIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,022

Meta GLOBAL del proyecto :

MEJORAMIENTO CARRETERA

13.00 Kilometro

Meta ANUAL del proyecto :

MEJORAMIENTO CAMINO RURAL

6.00 Kilometro

PROGRAMACION FINANCIERA MULTIANUAL:

Fase: Ejecución

Fecha de inicio de la fase: 01/03/2022

Decreto 2021:

Fecha de finalización: 01/12/2022

Decreto 2022:

Descripción de la fase a financiar:

Decreto 2023:

Ejecución del proyecto

Situación presupuestaria: Arrastre

Estructura programática:---

Programa - Subprograma - Proyecto - Actividad

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2022	Programado 2023	Programado 2024	Programado 2025	Total
TOTAL :	39,000,000.00	0.00	0.00	0.00	39,000,000.00
Recursos internos :	39,000,000.00	0.00	0.00	0.00	39,000,000.00
Gobierno central :	39,000,000.00	0.00	0.00	0.00	39,000,000.00
Comunidad :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aporte municipal :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros aportes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otras fuentes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL 2022

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TOTAL			3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000
Recursos internos			3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000
Gobierno central :			3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000
Comunidad :												
Aporte municipal :												
Otros aportes :												
Otras fuentes:												

PROGRAMACION FISICA MULTIANUAL

Rubro	Unidad de medida	Programado 2,022	Programado 2023	Programado 2024	Programado 2025
Construcciones complementarias	Metro	1,824			
Estructuras de drenaje	Metro	18,000			
Medidas mitigación ambiental	Planta	2,160			
Trabajos preliminares	Metro	540			
Superficie de rodadura	m ²	76,032			
Supervision	Documento	10			
Movimiento de tierras	m ³	22,464			

PROGRAMACION FISICA ANUAL

2,022

0228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU

SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,022

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Construcciones compleme					192	192	192	192	192	288	288	288
Estructuras de drenaje					1,853	1,853	1,853	1,853	1,853	2,779	2,779	2,779
Medidas mitigación ambie										720	720	720
Trabajos preliminares							72	72	72	108	108	108
Superficie de rodadura			5,184	5,184	6,912	6,912	6,912	6,912	6,912	10,368	10,368	10,368
Supervision			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Movimiento de tierras			2,592	2,592	3,456	3,456	3,456	3,456	3,456			